

## CABBY NUTS and BOLTS Restauratie-werk aan de London Taxi FX4

Het is eigenlijk onmogelijk een algemeen hoofdstuk te schrijven over de werkzaamheden en de kosten van een (deel)restauratie. En waar de een van een restauratie spreekt, heeft de ander het over een opknappbeurt. Vele factoren spelen bij een restauratie een rol: wat kan er zelf gedaan worden, hoe schaars en duur zijn de benodigde onderdelen, hoe grondig moet het project gedaan worden, etcetera.

Hier volgen enkele tips voor het begin en de verdere aanpak van een (deel)restauratie. Maak vooraf ook een schattingsformulier voor de kosten en waaruit je kan afleiden wat er allemaal aan de taxi moet gebeuren. Het gaat hier om een indruk voor de leek van wat er bij komt kijken.

### Het uitgangspunt

Zo veel mogelijk zelf doen drukt de kosten. Het doel hoeft niet altijd een zeer mooie en strikt originele taxi te zijn met prima techniek die voorlopig nog jaren dagelijks inzetbaar is.

De meeste mensen kennen hun beperkingen: het strakmaken en spuiten, het chromewerk en het bekleden worden ook vaak uitbesteed.



Het resultaat van een restauratie ..... die zo begon !

### Vorbereiding

Belangrijk is een geschikte werkruimte. Niet iedereen heeft thuis een forse loods staan, dus vaak moet men op zoek. Probeer altijd iets te vinden dat redelijk bij uw woonhuis in de buurt ligt, er kan dan ook een paar uurtjes gewerkt worden in de avonduren. Dan is het noodzakelijk dat er verwarming is als er 's winters gewerkt wordt. Elektriciteit is een voorwaarde en stromend water eigenlijk ook. Zeer belangrijk is goed licht en de beschikking over voldoende ruimte voor opslag en werkzaamheden.

Goed gereedschap is een vanzelfsprekendheid, net als een stevige werkbank op de juiste hoogte en voorzien van een bankschroef. Ook poetsdoeken, schoonmaakmiddelen als thinner, wasbenzine, terpentijn, ontvetter, roestvormer, groene zeep, cleaner en dergelijke moeten aanwezig zijn. Verder zijn voor de schoonmaak alle soorten borstels (tandenborstel, afwaskwasten, staalborstels), een boormachine met allerhande hulpstukken en schuurpapier nodig. Voor de rubricering en sortering van gedemonteerde delen zijn zakjes met labels en dozen zeer handig. Een viltstift plus labels in diverse maten zijn eveneens erg makkelijk. Niet absoluut vereist maar wel erg welkom is een hobby-compressor.



Men doet er verstandig aan van tevoren zoveel mogelijk te fotograferen. Aldus kom je later niet in de problemen over wat waar hoort te zitten (dia's bieden het voordeel dat ze tijdens de opbouw geprojecteerd kunnen worden).

Verder zijn een onderdelen- en werkplaatshandboek natuurlijk van dienst. Hint: schaf ook de DLTC CD-ROM aan.

### Demontage

Iedere restauratie begint met de demontage van de taxi. Van tevoren is bedacht wat er allemaal moet. De vraag of de motor er wel of niet uit moet, wordt niet beantwoord op het moment dat het zover zou kunnen zijn. Nee, dat doe je voor je begint. Tenzij er zich verrassingen voordoen. Alle onderdelen worden in groepen bij elkaar opgeslagen nadat het ergste vuil is verwijderd.

Aan een portier hoeft natuurlijk geen label met 'portier' maar aan lastiger te determineren onderdelen kan een label geen kwaad. Doe bouten, moeren en ringen zoveel mogelijk in bijbehorende groepen in

dozen, blikjes of zakjes. Bijvoorbeeld alles van het voortrein bij elkaar of alles van de portieren. Noteer tussendoor op een apart kladblok welke moeren, bouten, ringen of rubbers verloren zijn gegaan. Die kunnen dan aangeschaft worden en dat komt bij de opbouw weer van pas.



Bijzondere aandacht verdient de kabelboom, die is van origine met enige fantasie (lees: gewoon slordig) aangebracht, weinig identificatie en met van die typische bol-stekkertjes.



Nummer of label alle bedrading voor demontage. Tijdens de demontage krijgt men pas goed inzicht in de omvang van het te verwachten werk. Menig enthousiasteling is na de demontage met zijn hele project gestopt.

### Organisatie

Na de ontmanteling en overzichtelijke opslag van alle delen kan de schoonmaak beginnen. Eerst het restant van de taxi zelf, je werkt tenslotte het best aan een zo schoon mogelijke auto. Daarna begint het verwijderen van de te vervangen carrosseriedelen, gevolgd door het inzetten van nieuwe stukken (waar de zwakke plekken te vinden zijn en hoe deze te herstellen, komt in de volgende afleveringen aan de orde). Op momenten dat er afwisseling nodig is of dat er weinig tijd is die dag, is de schoonmaak van groepen onderdelen aan te bevelen. Het is niet handig om na de schoonmaak van bijvoorbeeld een afdekplaat deze meteen te schuren, in de primer te zetten en daarna af te lakken. Beter is, eerst alles reinigen, daarna het in de primer zetten van hele porties metalen delen en tenslotte een "aflakdag".

Ook de rubbers, die maak je allemaal achter elkaar schoon en niet op het moment dat zo'n rubber nodig is. Idem voor al het glimwerk; aluminium, roestvrijstaal en verchroomde delen en bezigheden als uitdeuken van kleine onderdelen, polijsten, kabelboom herstellen, bekleding reinigen (groene zeep) enzovoorts.

Afspraken met revisiebedrijven, plaatwerker, spuiter, en eventueel bekleder dienen goed te worden gepland. Het is zeer ergerlijk als u zelf zo ver bent om de taxi weer aan de praat te brengen, maar dat de startmotor nog bij het revisiebedrijf ligt. Houd er tevens in uw tijdschema rekening mee dat spuiters en bekleders zelden op tijd klaar zijn. De opbouw is niet anders dan een omgekeerde afbraak, zij het dat de opbouw veel meer tijd kost. Het aanbrengen van strips op een pas gespoten carrosserie bijvoorbeeld is secuur en dus tijdrovend werk, om maar iets te noemen.



Een ander punt is dat een auto na restauratie niet altijd voor honderd procent werkt. Omdat alles uit elkaar is geweest, zullen zich beslist kleine storingen voordoen.

### Kosten

Het (vooraf) gemaakte schattingsformulier, geeft naast enig inzicht in de duur van de werkzaamheden ook een idee over de te verwachten kosten. Een en ander hangt af van vele factoren, een motor- of automaatrevisie bijvoorbeeld kan de kosten hoog opdrijven en het bekleden van een compleet interieur (zittingen, matten, hemel) kan aardig oplopen. De financiële situatie van de restaurateur-bezitter speelt hierbij natuurlijk een rol spelen, zodat sommige delen van de klus uitgesteld worden tot vettere jaren. Dat kan tijdelijk ergernis opleveren, bijvoorbeeld in geval van een schitterende taxi met nog steeds het originele doch uitgeleefde interieur erin.

De volgende keer; de zwakke carrosserie plekken en het begin van hoe deze te herstellen.